

Mobil CVTF Multi-Vehicle

Egenskaper og fordeler

Mobil CVTF Multi-Vehicle sørger for jevne girskift uansett værforhold og smøringsbeskyttelse av komponentene i girkassen for å bidra til å forlenge girkassens levetid og gi en behagelig kjøreopplevelse.

- Utmerket slitasje-, rust- og korrosjonsbeskyttelse bidrar til å bevare girkassens levetid
- Stabile, optimaliserte friksjonsegenskaper og enestående bevaring av dreiemomentkapasiteten gir en jevn girskiftfølelse uten bekymringer for NVH (støy, vibrasjon og hardhet)
- Fremragende flyteegenskaper gir umiddelbar smøring og beskyttelse ved kaldstart
- Utmerket oksidasjonsbestandighet og skjærstabilitet bidrar til lang oljelevetid
- Begrenset oljeforbruk fra lekkasje som følge av effektiv skummingskontroll og kompatibilitet med tetningsmaterialer

Bruksområder

ExxonMobil støtter bruk av Mobil CVTF Multi-Vehicle ved servicepåfylling i en rekke trinnløse, belte- eller kjededrevne girkasser. Dette inkluderer girkasser fra Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW og Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota ...

ExxonMobil anbefaler bruk av produktet, basert på intern testing, som følger:

OEM	EGNET FOR BRUK
Audi	Audi Multitronic-girkasse
BMW Mini Cooper	BMW og Mini Cooper EZL 799 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 / EZL 799A / ZF CVT V1
Chery	Chery CVT-girkasse
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE

	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujijyuuko	Fujijyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF (uten startclutch)
	Honda HCF2
	Honda Z-1-girkasse (CVT-modell, uten startclutch, og kun bilmodeller fra og m
	Honda CVT-girkasse (uten startclutch)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1
	Hyundai/Kia SP III (CVT-modell)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1
Lexus	Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda	Mazda JWS 3320T
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 og -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (kun CVT-modell)
	Mitsubishi CVTF ECO J4
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (uten startclutch)

Renault	Renault Elf Matic CVT
Subaru	Subaru iCVT
	Subaru iCVT FG
	Subaru ECVT
	Subaru Lineartronic Chain CVT-girkasse og CVT II, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2
Suzuki	Suzuki CVTF TC
	Suzuki CVTF 3320
	Suzuki CVTF 4401
	Suzuki NS-2
	Suzuki CVT Green 1 og 2
	Suzuki CVT Green 1V
Toyota	Toyota CVTF TC
Volvo	Volvo CVT 4959
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVT-er

Merknader:

- Det er viktig å merke seg at de respektive bilprodusentene ikke har evaluert eller godkjent produktet for bruk som angitt, bortsett fra der det er oppgitt under «Spesifikasjoner og godkjenninger».
- Mobil CVTF Multi-Vehicle bør ikke brukes i DCT-girkasser.
- God vedlikeholdspraksis tilsier at automatgirkasser skal kontrolleres for riktig oljenivå med jevne mellomrom, og at oljen tappes og skiftes iht. intervaller som anbefales av produsenten. Noen produsenter anbefaler hyppigere skift av girolje under krevende kjøreforhold, som f.eks. ved kjøring i tung trafikk, i veldig varmt vær eller ved bruk av tilhenger.

Typiske produktdata

Egenskap
Brookfield-viskositet ved -40 C, mPa.s, ASTM D2983
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm ² /s, ASTM D445
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm ² /s, ASTM D445
Stivnepunkt, °C, ASTM D97
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92
Farge, visuell

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>